



## Specifikationer

Km  
163.000

Km/l  
20,8

1. registrering  
December 2015

Modelår  
2015

Nypris  
DKK 237.913,-

HK / Nm  
125 HK / 170 Nm

Type  
St.car

0-100 km/t  
11,2 sek

Tophastighed  
193 km/t

Drivmiddel  
Benzin

Trækjul  
Forhjul

Tank  
55 l

Grøn ejeravgift  
DKK 920,- / årligt

Gear  
Manuelt gear

Gear  
6 gear

## Ford Focus

SCTi 125 Trend stc.

**Solgt**

## Beskrivelse af Ford Focus

!!!!SOLGT!!!!

### Highlights:

- ✓ Leveres nyserviceret og nysynet
- ✓ Velholdt og velkørende bil
- ✓ Dobbeltzone klimaanlæg
- ✓ Håndfrit til mobil med Bluetooth
- ✓ Fartpilot
- ✓ Anhængertræk

### Udstyr:

- Multifunktionsrat
- Trip-/brændstofcomputer med Eco Mode
- Dæktrykovervågning
- Forsæder højdejusterbart med lændestøtte
- 12V strømudtag i bagagerum
- Ford power start-/stopknap
- ESP Elektronisk Stabiliserings Program
- MyKey (2 flipnøgler)
- Fjernb. centrallås
- Metallak
- H-formet komfortsæde
- Infocenter
- Startspærre
- Sædevarme
- Elektronisk stabilitetskontrol
- Læderrat
- 4-vejs justerbart rat
- Kørecomputer
- Opvarmet Forrhude
- Højdejusterbart førersæde
- Håndfrit til mobil
- Elruder
- Tågelygter
- Kopholder
- Stofindtræk
- ISOFIX-barnesædebeslag på de 2 yderste bagsæder
- Splitbagsæde
- Tågelygter
- Airbag
- ABS bremses
- USB tilslutning

- ✓ VI TAGER DIN BIL I BYTTE
- ✓ FINANSIERING FRA 0 KR I UDBETALING
- ✓ MEDLEM AF AUTOBRANCHEN DANMARK

| au2spot.dk | 26245553 | info@au2spot.dk

## Billeder (21)



Se flere billeder på: [au2spot.dk/biler/ford-focus-scti-125-titanium-stc-fqxqw03a5eh](https://au2spot.dk/biler/ford-focus-scti-125-titanium-stc-fqxqw03a5eh)

## Udstyrsliste (18)

### A

ABS bremses Aircondition Anhængertræk Antispin

### D

Dual zone klimaanlæg Dæktryksystem

### E

EI-ruder EI-spejle med varme

### F

Fartpilot

### H

Højdejusterbart førersæde

### I

Isofix

### K

Kørecomputer

### L

Læderrat

### M

Musikstreaming via bluetooth

### N

Navigation

### S

Sædevarme

### T

Tågelygter

### U

USB tilslutning

**Bemærk:** Der tages forbehold for eventuelle indtastnings- og beregningsfejl.